

■ 责编:李晓明 电话:(010)81785188-3053 E-mail:lixiaohong810213@163.com

■ 责编:李晓明 电话:(010)81785188-3053 E-mail:lixiaohong810213@163.com

中国技术助力 马来西亚推广移动支付

8月8日,在马来西亚吉隆坡,一名男士用电子钱包扫描二维码买咖啡。

去年,马来西亚主要支付服务提供商、联昌国际银行旗下的Touch 'n Go (TnG)与中国企业蚂蚁金服结成战略合作伙伴。今年5月,他们联合推出的电子钱包产品投入运行。这款产品不仅能实现手机充值、水电等缴费、转账、买机票等,还可在吉隆坡一条地铁线路的部分站点体验刷码过闸坐地铁。

新华社记者 朱炜 摄



产业分析

分布式光伏大幅增加是行业发展趋势

■ 本报记者 吕红星

近年来,在各方共同努力下,我国光伏产业取得了巨大成就。数据显示,我国光伏发电新增装机连续5年全球第一,累计装机规模连续3年位居全球第一。光伏技术不断创新突破,全球领先,并已形成具有国际竞争力的完整的光伏产业链。特别是近两年,新增投产分别达到3424万、5306万千瓦,2017年底并网装机容量累计超过1.3亿千瓦,光伏发电在推动能源转型中发挥了重要作用。

两因素促分布式光伏增长迅猛

8月2日,国家能源局发布2018年上半年光伏建设运行情况。2018年上半年,我国光伏发电新增装机2430.6万千瓦,与去年同期增幅基本持平,其中,光伏电站1206.2万千瓦,同比减少30%;分布式光伏1224.4万千瓦,同比增长72%。

“2018年上半年光伏电站减少30%,分布式光伏却同比增长72%,这应该说是未来光伏产业发展的一个趋势。”北京特亿阳光新能源科技有限公司总裁祁海坤在接受中国经济时报记者采访时表示。

在祁海坤看来,光伏电站同比减少30%,分布式光伏同比增长72%,有以下两个方面的原因。

第一,大型光伏电站尤其是地面集中式光伏电站动不动数十或者数百兆瓦,资金量需求特别巨大,对国家财政补贴来说,是个不小的压力。

第二,大型光伏电站审批时间与分布式光伏相比审批时间长,不像分布式光伏只需要备案即可(工商业屋顶分布式光伏),且大型光伏电站直接面对的并不是普通群众,群众直接受益程度相对于分布式光伏来说要小。

据中国经济时报记者了解,分

我国光伏产业当前发展的重点需要从大规模转到提质增效、推进技术进步上来,着力推进技术进步、降低发电成本、减少补贴依赖,优化发展规模、提高运行质量、推动行业有序发展,高质量发展。

分布式光伏分为居民屋顶分布式和工商业屋顶分布式两种形式。农村的房屋一般都具备独立产权,而屋顶一般闲置,利用闲置资源,安装之后无需劳作即可获得收益,可节省电费,可卖电收益。同时,一些生产性企业屋顶少则几百平方米多则几万平方米,在工商业屋顶安装光伏后这些大面积闲置的场地变成了宝贵的资源,盘活了企业的固定资产,为企业增加了更多收益。

“企业能不能存活20年、厂房本身有无质量问题、厂房本身产权问题是否明晰等都是工商业屋顶分布式光伏需要考虑的问题。一般来说,国企和一些上市公司的屋顶是优质屋顶,是优先选择。”祁海坤进一步强调。

当前,中美贸易摩擦正日益扩大且越来越不可控。日前,美国宣布将对2000亿美元中国商品加征10%或25%的关税,在针对中国产品的关税清单中,其中包括光伏逆变器、交流组件等。

据记者了解,2018年1月~2月,我国仅有7MW的光伏组件出口美国,出口数量下降。

对此,祁海坤认为,美国宣布对包括光伏在内的2000亿美元中国商品加征10%或25%的关税,同中兴事件一样,首先,一个好处是把我们打醒了,使我们明白,只有大力推动创新,有自己的核心技术才能够不被“卡脖子”,且美国的这种做法在客观上也可以促进光伏产业转型升级。其次,美国的做法使我们更加认识到“鸡蛋不要都放在一个篮子里面”的重要性,须市

场贸易区域多元化,这样才能最有利于国内产业发展,而不受制于一方或某个市场区域。

“531新政”说明创新最重要

5月31日,国家发改委、能源局、财政部联合发布《关于2018年光伏发电有关事项的通知》(下称“531新政”),提出暂不安排2018年普通光伏电站建设规模,安排10GW左右的分布式建设规模,要求合理把握发展节奏,优化光伏发电新增建设规模。

“531新政”出台已经两个多月了,对光伏产业究竟产生了怎样的影响,对光伏产业是机遇大于挑战还是挑战大于机遇,企业应如何应对?

祁海坤认为,应该从两个角度来看看待“531新政”。

首先,从行业发展角度来看,政策变化再正常不过了,2008年的国际金融危机和2012年欧美对国产光伏的各种限制,使得新兴的光伏产业举步维艰,在这种情况下,为使光伏产业继续健康发展,在各国鼓励新能源或可再生能源发展、给予财政补贴或税收减免的大环境下,中国政府给予一定的新能源发展补贴,也体现了我国对于世界气候变化的一种责任和担当。光伏技术在进步,综合发电成本在降低,补贴下降也是必然。

其次,客观地说,近些年来,光伏产业发展迅速,许多企业都一拥而上,都想分得一杯羹。在这种情况下,有必要出台政策来防止产能过剩,从而大浪淘沙,使真正做光伏搞创新研发、技术升级、产品换

代的企业受益。

据记者了解,经过多年发展,我国光伏发电经历成长起步、产业化发展、规模化发展等阶段,当前发展的重点需要从大规模转到提质增效、推进技术进步上来,需要从更有利于健康可持续发展的角度,着力推进技术进步,降低发电成本、减少补贴依赖,优化发展规模、提高运行质量、推动行业有序发展,高质量发展。光伏“531新政”的实施客观上对我国2018年新增装机需求产生了一定抑制作用及当期盈利水平产生影响。但在新的行业环境下,光伏高成本企业逐渐退出,市场份额陆续向优势企业集中,这也是今年及今后一段时期光伏发电发展的基本思路。

祁海坤表示,“531新政”后,有些企业已经举步维艰、难以为继了,这些企业只是单纯的扩大再生产,没有搞产品创新和技术研发,目前处境不是很好,早晚会被淘汰或被并购。“531新政”对这些企业影响最大,对执着于搞技术创新、产品升级的企业来说则是机遇远大于挑战。

习近平总书记在党的十九大报告中着重指出“要加快建设创新型国家”。目前,我国已成为全球第二大研发投入大国,接近世界创新国家的第一集团,正坚定实施创新驱动发展战略,强化创新第一动力的地位和作用,以科技创新引领全面创新。

“补贴滑坡就是要倒逼产业转型升级,这与国家一直在强调的建设创新型国家是相一致的,这也是供给侧结构性改革的一部分。在光伏产业有一句话叫做技术碾轧市场,技术进步会使得发电效率大幅上升,综合发电成本在快速下降,从而加速光伏平价上网的快速到来。在这种情况下,有技术实力且一直重视研发、创新的企业才有更大的发展机会。”祁海坤强调。

聚合链成为区块链行业发展新趋势

■ 本报记者 周雪松

在专家看来,联盟链、公有链融合是区块链必然发展趋势,未来组织形式也将更加多样化,从单一链发展到多链组合亦是一种趋势,而随着数据和资产跨链越来越普遍并逐渐得到认可,标志着聚合链时代即将到来。

8月8日,由云象原班人马打造的公链项目VNT Chain全球路演北京站取得圆满成功。云象区块链CEO兼VNT Chain联合创始人黄步添在接受中国经济时报记者采访时,分享了他对区块链行业现状、技术发展趋势的研究,并就下一代分布式智能价值网络发表了看法。

在黄步添看来,聚合链即联盟链+跨链+公有链架构的产生,优势在于融合了公有链的分布式价值流转特性以及联盟链的商业属性,可以实现联盟链与联盟链、联盟链与公有链之间的信息交互。随着这种模式逐渐得到认可,标志着聚合链时代即将到来,从而为分布式经济赋能。

黄步添在区块链领域有着多年研究与深入洞察,并带领着拥有专利总量全球第9、胡润区块链领军TOP20、“浙商Pre独角兽”等荣誉的区块链技术团队。他认为,目前行业仍然面临场景有限不是单个机构能够实现,数据和资产交易存在隐私安全、性能只适合中低频场景、技术标准不统一、成本代价高等问题与挑战。

对此,黄步添指出,联盟链、公有链融合,链上链下治理协同将是区块链能否广泛商业应用的关键。

与此同时,黄步添针对目前行业所存在的问题,VNT Chain在技术上全面创新,提出三个业内首创。

一是首创聚合链架构,联盟链+跨链+公有链,融合了公有链的分布式价值流转特性以及联盟链的商业属性,实现了联盟链与联盟链、联盟链与公有链之间的信息交互。

二是首创形式化自我验证能力编程语言,将语言本身的类型系统与数学定理系统结合。如函数字构建类型、合约信息,发射高阶逻辑成 Isabelle 语言,编译并进行形式化证明等。

三是首创网络级采用硬件实现共识验证的方法。FPGA实现TCP/IP协议进行点对点连接,采用区块链共识协议传递消息。

据了解,VNT Chain凭借其过硬的技术实力,在创立之初便获得了币信资本、泛城资

聚合链即联盟链+跨链+公有链架构的产生,可以实现联盟链与联盟链、联盟链与公有链之间的信息交互。随着这种模式逐渐得到认可,标志着聚合链时代即将到来,从而为分布式经济赋能。

本、时戳资本、火币资本、比升资本、THE CABIN CAPITAL等海内外投资机构的支持。

币信资本CEO四海认为,投资区块链项目有非常重要的四点:一是看团队创始人是否靠谱;二是技术过硬;三是应用场景容易落地;四是经济模式与商业逻辑是否严谨,这些都是判断一个项目是否值得投的关键。

对于区块链行业的创业者来说,找准商业模式非常重要,四海在回答本报记者提问时表示,目前行业最成功的商业模式:一是比特币,真正具有货币功能,二是以太坊,定位于交易所。在商业模式上要想成功,简而言之,首先是要找到刚需,其次也是非常关键的是解决应用场景的问题。

云象联合创始人邓旭在《区块链与实体经济》主题演讲中指出,云象区块链作为行业老牌企业,在应用场景方面拥有包括兴业银行区块链防伪平台、民生银行区块链信用证流转平台、香港证券交易所私募股权投资交易系统、中央结算公司资产交易系统等诸多成熟案例,其中多项经典案例被引入工信部《2018中国区块链产业白皮书》。云象区块链是VNT Chain技术支撑方之一。

邓旭表示,云象区块链将基于聚合链技术架构为VNT Chain提供完善的运营模式、激励模型及技术支持。

“目前金融领域是区块链技术应用与发展最快的领域,这个市场非常大。以信用证领域为例,中国每年额度高达7万亿元,国际往来也达到4万亿元。金融行业之所以率先在区块链应用方面走在前列,从行业本身来说有提升安全和效率的需要,而从区块链行业角度来看,离钱最近的领域,价值越大,有很多场景对这种硬的技术实力,在创立之初便获得了币信资本、泛城资

vivo与蚂蚁金服成立AI技术联合实验室

打造更智慧的手机支付体验

本报讯(记者李晓明) 8月8日,vivo与蚂蚁金服在深圳签署战略合作协议,双方将成立AI技术联合实验室,共同致力于通过AI智能手机为用户提供更为智能、安全、便捷的移动支付体验。

据悉,vivo与蚂蚁金服未来将在AI算法、数据方面展开研究合作,打造包括3D人脸识别、声纹识别、语音识别等AI技术生态体验。这些技术相继会应用到3D人脸支付、语音助手、负一屏、智慧场景、智慧识图等产品中。

此前,vivo曾与蚂蚁金服联合打造快捷支付功能,如今,vivo与蚂蚁金服经历几个月的紧密配合,在极速支付、指纹支付、智慧情景服务、金融业务、海外业务等领域已经有了一定的产出。未来还将联合带来前所未有的极致手机体验,在应用领域、金融领域寻求更深度合作以及大数据、人工智能、区块链等前沿科技进一步探索和挖掘。

值得注意的是,基于3D面部信息来完成支付行为,是未来一个大方向,也是vivo与蚂蚁金服战略合作的目标之一。在今年6月MWCS大会上,vivo公布TOF(Time of Flight)3D超感应技术,这一深度摄像技术利用传感器测量目标物距离和轮廓,实现手机对高精度3D信息的采集和运算,并具有三大优势:一是有效深度信息点高达30万,人脸识别更准确更安全;二是工作距离最远可达3米,适用于更多应用场景;三是结构布局更灵活,可为未来手机形态提供更多可能。其突破了目前立体成像技术的局限,为3D人脸识别、3D人脸支付等带来革命性提升。

业内人士表示,vivo与蚂蚁金服的强强合作,将持续推动AI技术的发展,进一步形成基于生物特征以及基于位置的智慧服务,彻底改变用户过往的使用体验。

多式联运对调整运输结构的作用正在凸显

■ 本报记者 郭锦辉

伴随着多式联运成为我国国家战略的不断升温,多式联运发展步入了快车道。以“新时代,调结构,换动能”为主题的第六届中国多式联运合作与发展大会暨多式联运示范成果展将于9月10日在北京开幕。

中国交通运输协会联运分会常务副会长李牧原表示,当前恰逢多式联运大融合、大发展的历史机遇期,多式联运对于调整运输结构的作用正在凸显,多式联运面向未来如何发展,如何带动经济动能转换成为当下的重要命题。政府和企业都在寻路,大多数人都在问路,如何将政策优势、资源优势和未来视角无缝融合,去探索一条可行之路,去开辟一条发展之路,多式联运是有效途径之一,多式联运

的规模化应用,制度化创新,可持续发展,是责任,更是使命。

李牧原提到,六年前,多式联运还鲜有人问津,业内对其概念和本质大多认识模糊,协会就创立了“中国多式联运合作与发展大会”的品牌。中国多式联运合作与发展大会品牌创立之初,就以推动我国多式联运发展为使命,品牌前行的足迹见证的是我国多式联运每一步的发展。每年的主题,都紧扣当时多式联运发展的关键问题,可以说,许多人是因为参加了这样的活动,对多式联运有了深刻的认识,并积极投身到多式联运发展的推动和实践中来。多式联运大会目前已经成为集政策导向性强、专业度高、覆盖面广、产业融合度高等优势于一身的知名会议平台。六年的发

展,定位更清晰。中国多式联运合作与发展大会坚定而清晰的坐标,正聚焦于多式联运市场导向与未来趋势,正定格于多式联运产业格局的融合、发展与创新。

李牧原指出,本届大会新增两个活动:一是“多式联运示范成果展示活动”,二是“多式联运竞争力服务品牌”的推举选拔活动。协会这些年一直把协会自身发展的根基深深植入到企业中,辅导和孵化了一批多式联运的样本工程,包括海铁联运项目、公铁联运项目、国际联运项目、多式联运枢纽、新兴物流通道等,在实践中深深意识到,实践出真知,实践有价值。在多式联运产业政策渐渐明朗的形势下,如何促进多式联运产业实践的不断丰富,如何让更多地地方政府和企业多式联运实践中,分享

经验,少走弯路,这是设计多式联运示范成果展和多式联运创新实践公共推选活动的初衷,并通过中国多式联运合作与发展大会把多式联运产业实践推向新的广度和高度。

李牧原表示,今年以来,国内外经济形势复杂多变,中美贸易摩擦不可避免地全面爆发,新兴国际市场竞争激烈,供给侧改革、经济动能转换等任务愈发艰巨。多式联运作为物流业供给侧改革的头号工程和重要抓手,需要在新时期有新作为,需要跳出联运看联运,跳出物流看物流。把多式联运与国际物流通道和新兴区域经济的合作联系起来,把多式联运与运输结构调整联系起来,把多式联运与通道经济和枢纽经济的发展模式联系起来。