

临海财政增速为何稳步走在浙江前列?

■ 本报记者 徐祖贤

今年上半年,浙江省临海市实现财政总收入72.23亿元,同比增长31%,增速居浙江省各县(市、区)第三位。

可以说,临海市成功打造了财政激励实体经济振兴的“浙江样本”,那么,临海为何能实现财政收入较大基数的快速增长?

项目为王

坚持项目为王,招大项目,招优质项目。近年来,临海坚持破立并举,以“百大项目、百团攻坚”为抓手,全力推进“沿海沿江开发、产业创新转型、城乡品质提升、民生事业共建共享、体制机制创新”五大行动,助推临海经济高质量发展,建设活力品质幸福临海。

那么,“百大项目、百团攻坚”如何谋划?“抓项目就是抓发展,谋项目就是谋未来。”台州市委常委、临海市委书记蔡永波说,项目要从发展目标中去谋划,从产业提升中去谋划,从补短板中去谋划,从重大基础设施中去谋划,从民生需求中去谋划。

围绕临海市委提出的沿海沿江大开发目标;围绕临海汽车机械、现代医药等产业集群的裂变扩张,时尚休闲等传统产业的转型提升;围绕临海正在实施的“2513”龙头企业培育工程、综合交通“343”战略、水利“十项百亿防洪排涝工程”、台州府城文化旅游区创国家5A景区等,

临海市坚持项目为王,坚定不移推进转型升级和高质量发展,注重数字经济、文化创意产业等新经济蓬勃发展,财政增速稳定走在浙江前列。

着眼5年,谋划长远,创新理念,打开思维,不断引进和培育大项目、好项目,做好“无中生有”“有中择优”的文章,推动临海各项工作向全省第一方阵进发,勇当台州发展排头兵。

通过“百大项目”这个大盘子统筹起来,还要用“百团攻坚”这个抓手落实下去。蔡永波表示,百大项目,要发挥大项目的引领、示范作用。百团攻坚,就是市镇村三级联动,凝聚强大合力,兵团作战、联合作战,始终保持战斗激情,在项目主战场上干出“百舸争流、气势如虹”的强大态势。

今年以来,临海市共组织5批次22个项目开工,总投资336.25亿元。吉利30万辆整车扩建项目在9月份提前半年达产,整体产能将达到330亿元;临海国际医药小镇区块道路工程路基正在填土施工,首批入驻的华海制药科技产业园质检楼完成主体工程;总投资50亿元的新天和临海科技产业园完成

桩基施工,建成后年产值将达100亿元;拖了5年之久的台州医院新院区政策处理难题全面完成,实现无障碍施工;华强熊出没文旅小镇项目通过组织150余人开展集中攻坚,目前已启动房屋评估和安置房建设。浙江头门港经济开发区全力推动沿海高速、金台铁路等建设,加快启动疏港公路复线等工程,全力打造“浙江湾区经济发展示范区”,主要经济指标实现50%以上增长。

放眼临海大地,全市上下在项目战场上斗志昂扬,一个个已建成投产或正在建设的重点项目,成为临海夯实发展后劲,推动赶超发展,高质量发展向上向好的澎湃动力。

转型升级

坚定不移推进转型升级,高质量发展。

汽车产业升级换代、“药片”率先进入美国药店、“纽扣”做到全球第二、太阳伞扮靓欧美庭院……面

对传统制造业如何走出高质量发展新路的时代命题,记者在浙江临海调研发现,当地从供给侧结构性改革入手,大力实施创新驱动战略,通过拥抱新技术、新理念,汽车机械、医药、户外休闲等传统制造业“老树发新芽”,绽放新活力。

在头门港新区,吉利汽车临海产业园(30万辆)扩建项目工地上,人来车往,一片繁忙景象。吉利豪情汽车董事长办公室主任殷怀中说,几年前,吉利临海基地产值仅16亿元,走的是低价、低端路线。为适应消费升级和汽车产业发展趋势,吉利临海基地调整产品布局,开始生产精品战略下的新车型。

行走在吉利汽车生产车间,一排排机器人高效运转,每分钟就有一辆新车下线。殷怀中说,去年基地产销突破21万辆,产值达到237亿元。今年9月份,基地形成30万辆整车生产能力,还会推出新能源车型,预计可实现销售收入330亿元。

“药片”同样是临海高质量发展的一张名片。走进浙江华海药业制剂车间,这里正在生产一种名为盐酸强力霉素缓释片的新药片,将销往美国市场。这些年,华海药业布局实施“制剂国际化”战略,从原料药生产向制剂出口转型,创新步伐越走越远;在国内外设立研发中心、建成百亿片剂车间,成为国内第一家获得美国FDA认证的制剂生产商。目前,

华海药业拥有“国千”人才10人、“省千”人才14人、博士62人、硕士365余人。

依靠科技创新,改造提升传统产业,已成当地企业的共识和行动。不管是在伟星集团的纽扣生产车间,还是正特股份的太阳伞、沙滩椅等户外休闲用品设计研发中心,企业生产的智能化水平明显提升,拥有自主知识产权的高端产品越来越多。

“只有落后的产品,没有落后的产业,传统产业不是夕阳产业,只要经过优化升级,就能凤凰涅槃。”蔡永波说,加快传统产业优化升级,必须解放思想,抢占新一轮产业竞争制高点。

据了解,临海市正积极实施科技新长征行动、小微企业创新创业园建设、传统产业优化升级行动等一系列政策,夯实传统产业优化升级之路,增强产业核心竞争力。

新经济蓬勃发展

数字经济、文化创意产业等新经济蓬勃发展。

今年7月,浙江省召开数字经济大会,强调把“数字经济”作为“一号工程”来抓,台州提出要建设传统制造业数字化转型示范区。临海研究制定了支持数字经济发展的政策措施,引进一批创新型信息研发企业、互联网科技企业、软件芯片科技企业,推动“互联网+”“标准化+”和“大数据+”等举措在传统制造业领域的融合应用,确保今年新

增上云企业1700家以上。

近年来,临海市围绕建设“文化强市”的目标,立足文化资源禀赋优势,构建“一带三圈多节点”文化产业发展格局,加快特色产业培育,不断提升文化产业规模化、集约化、专业化水平,已形成以“文化创意、文化旅游、传媒影视、原创动漫、户外休闲、文博印刷、数字网络、演艺娱乐”等8大门类为主的文化产业体系。

从2015年到2017年,临海市文化产业增加值从24.1亿元增加到32.53亿元,占全市GDP比重从5.2%到5.4%,这两个数字在2018年预计变为38.78亿元、6.1%……“十二五”以来,临海出台系列政策,积极构建“一带三圈多节点”文化产业发展布局,建成8个文化产业园,有文化企业1557家,其中文化旅游、传媒影视等门类具有较强的市场竞争力。今年上半年,临海的文化产业增加值达27.6亿元,同比增长14.5%,并有15个文化产业项目陆续投建。

目前,临海正在制定《文化产业发展三年实施规划》和《文化产业中长期发展规划》,争取到2021年实现文化产业增加值占GDP比重达9%左右。

值得一提的是,临海的国有文化企业改革创新,实行文化类极简审批“零上门”服务等经验被浙江省列为典型进行推广;吉利汽车集团、伟星集团等当地上市企业都在转型发展文化产业。

西咸新区：探索城市创新发展方式新实践

□□□□□□□□□□(上接1版)

针对城市创新发展的西咸实践,陕西省政府研究室(省发展研究中心)主任杨三省提出,西咸新区应走出一条自身优势的特色之路,在“重点产业、文化特色、科技教育”方面形成新优势,走出过分依赖房地产收入的误区。

陕西省社科院学术委员会副主任张宝通认为,西安是在内

陆地区唯一定位的国际化大都市,西咸新区应成为创新城市发展、凸显绿色生态的现代化城市新中心。西安在“一带一路”的准确定位应是亚欧合作交流的国际化大都市。西咸新区的创新方式必须立足于建设亚欧合作交流的国际化大都市的高度,按照创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,高起点、高标准、高质量推进。

西咸新区管委会主任康军最

后表示,尽管西咸新区在创新城市发展方式上取得初步成效,但仍有很大发展空间。比如,在新一轮新开区中力求收支平衡、深度挖掘区域历史文化独特性、在“智慧民生”方面建设完善公共产品及服务、资源聚集的创新管理制度如何激发企业家精神,使之成为创新创业热土等方面有更多探索,希望专家学者为西咸新区再发力提供宝贵的智力支持。

2018 芭莎明星慈善夜募集善款3089万元助力乡村教育

本报北京讯(记者王晶晶)近日,由中华思源工程扶贫基金会、芭莎公益慈善基金、《时尚芭莎》杂志社等单位举办的2018芭莎明星慈善夜在北京举行。本次活动以“凝聚爱心,美育未来”为主题,截至10月12日晚,共为“思源芭莎·课后一小时”公益项目筹集30.896,096.72元爱心善款。这为我国乡村小规模学校和乡镇寄宿小学筹

集改造艺术教室、设计艺术以及科技等相关课程,并进行教师培训,从而帮助更多的农村小学生接受到良好的教育,阻断贫困代际传递。

乡村小规模学校是我国教育现代化的“最短板”和“最薄弱环节”。截至2017年底,全国有乡村小规模学校10.7万所,农村小学寄宿生有934.6万,主要是贫困程度

较深、无力进城上学的困难家庭子女,他们是阻断贫困代际传递的核心目标人群,也是教育扶贫工作最难的“硬骨头”。

为此,中华思源工程扶贫基金会、芭莎公益慈善基金、时尚集团与时尚芭莎希望通过2018芭莎明星慈善夜,倡导社会各界爱心人士关爱贫困地区农村寄宿小学生。

浙江椒江：医化产业绿色发展赢得“浴火重生”

本报讯(记者徐祖贤)国庆长假期间,在北京工作的龚先生专程来到浙江省台州市椒江区看望老同学。让他大感意外的是,椒江的天是那么的蓝,空气是那么的清新,与他五六年前见到的情形完全不同。当年的椒江,天难得有蓝天,空气中时不时地飘着恶臭,使人有一种想逃离的压抑。

龚先生的感觉没有错。因为有着医药化工产业这一支柱产业,椒江的环境曾有一段非常不堪的岁月。海水水质浑污,空气恶臭弥漫,曾让椒江百姓叫苦连天,外来客商更是对椒江望而却步。而经历了近年凤凰涅槃的整治和转型发展,椒江的环境面貌已经发生了根本改变,绿水青山,蓝天白云已逐渐成为椒江环境面貌的新常态。

2017年,椒江区所在的台州市入选中国最具幸福城市。全面转向绿色发展为椒江医化产业赢得了美好的明天。

壮士断腕,淘汰落后产能

椒江的医化产业起步于上世纪80年代,90年代后逐渐壮大,最终发展成为椒江的主导产业和支柱产业。

医化企业在生产伊始,就伴随着废气、废水、危险固废等一大堆环保难题。随着医化产业的迅猛发展,环境污染问题日益突出,污水、恶臭直接影响了椒江的居住环境和营商环境,常年成为椒江百姓痛心疾首的首要难题。

从本世纪初,椒江就开始了医化产业艰难的整治工作,虽有成效,但始终令人难以满意。2011年,是椒江医化产业整治工作具有里程碑意义的一年。这一年,椒江出台了《椒江区医化产业转型升级实施方案》(以下简称《实施方案》),区政府联合市环保部门,正式启动医化产业园区转型升级工作,以“2012年底主城区告别恶臭”为总体目标,以壮士断腕的决心和

气魄,对椒江外沙、岩头、三山区

块医化企业进行了大刀阔斧的整治,彻底改变以往末端治理的保守方法,实施项目退出机制,关停了所有会产生恶臭废弃物和有毒废弃物的医化合成发酵项目,从根本上清除医化恶臭源。

据介绍,当时的椒江医化园区共有33家企业,其中绝大多数为工艺落后、产能低下、产品竞争力不强、污染严重的“低小散”企业。但这些企业已生产多年,并且手续齐全,要想关停这些企业,其难度可想而知。从《实施方案》出台开始,椒江区四套班子领导亲自带队,一家企业一家企业上门做工作,让企业充分明白其中的道理,理解政府的苦心。截至2013年,共有26家企业被关停,142个高污染的合成、发酵中间项目被退出。

随着一大批落后产能被淘汰,椒江区乃至台州市的空气质量明显上升。据环保部门提供的数据,台州主城区恶臭发生率从2010年的14.9%下降到2017年的1.3%,恶臭天数下降了91.3%。

转型升级,开启绿色发展

海正药业是椒江的龙头医化企业。这家以原料药起家的上市企业,目前已发展成为制剂、仿制药、创新药全面生产的国家高新技术企业。海正研制的国内首仿药——注射用替加环素,两年前就进入小批量生产。由原料药车间拆后重建的生产研发中心,设计年产能2500万支,可实现近10亿元产值。据介绍,海正的替加环素是国内首仿,可以直接代替国外进口药。除了替加环素,海正目前拥有的30多个“国千”“省千”创新团队,正在研制130多个新药,其中1个已成功上市,20个进入临床研究。

海正的一位研发人员告诉记者,海正要实现五个转型升级,一是从生产向研发营销型转型升级;二是从原料药向制剂型转型,就是提高附加值,减少污染,做长产业

链;三是化学药向生物药转型;四是从仿制药向创新药转型;五是从原来的单一产品经营向资本经营和产业经营转型。

海正药业是椒江乃至台州市医化产业进行全面整治后浴火重生的一面旗帜。2011年以来,椒江在坚决关闭一批“低小散”医化企业的同时,积极引导和支持规模大,创新能力强,发展前景好的医化企业依靠科技创新,优化产品结构,推动医化产业向高端制剂、绿色原料药转型升级。

成立于1998年的九洲药业股份有限公司是椒江另一家从事研发、生产、销售化学原料药及医药中间体的国家高新技术企业。2017年,九洲药业成立了6名海内外制药行业顶尖人才为核心的高水平研发团队,专门从事在特色原料药与制剂新技术领域的创新研发。海外学成归来的李原强,是国内掌握药物合成关键技术的著名专家。他正在专攻的微通道连续反应技术在国内还是无人敢尝试的空白领域。该项目自去年5月启动攻关以来,进展顺利,目前已申请了3项发明专利。据李原强介绍,这项技术对于环保是一项革命性的技术,能为医化企业三废的处理开辟一条全新的路径,从而使药物合成真正成为绿色合成。下阶段,九洲药业将会对8到10个产品工艺和制剂进行改进,尽快把它们推向市场,服务患者。

据椒江区发改局介绍,椒江医化企业转型升级已经取得阶段性成果。这几年,虽然有142个项目,20家医化企业陆续退出合成生产,但是全区医化企业通过产品结构调整、技术提升和整治转型,行业总产值不降反升。2017年,全区医化行业工业总产值达到100亿元。今年上半年,规上医化企业实现工业增加值15.14亿元,同比增长14.3%;实现工业销售产值44.9亿元,同比增长21.12%。

MANAGEMENT WORLD

国务院发展研究中心 主办
国家社科基金资助期刊

管理世界 杂志

MANAGEMENT WORLD

2019年全年订价600元, 订阅全年赠送同期电子期刊, 详情见管理世界杂志官网订阅指南。

邮发代号: 82-203
订阅热线: 010-62111169
网址: www.mwm.net.cn

