

股份制地方铁路催生“金温模式”

■本报记者 张海生

今年,浙江金温铁道开发有限公司迎接了一波又一波来自全国各地的学习考察团。这些考察团的目的,是为了参观学习该公司在地方铁路市场化改革方面的具体做法和成功经验。

1998年,中国第一条股份制地方铁路——金温铁路全线通车运营。20年来的金温铁路有哪些变迁和发展?近日,中国经济时报记者走进浙江金温铁道开发有限公司,见证和聆听了金温铁道20年的改革故事……

改革催生的合资铁路

浙江西南地区的瓯江,金温铁路沿江蜿蜒而上,驰骋在崇山峻岭间的金温铁路列车一直向人们讲述一段地方铁路的改革史。

借着国家改革开放、国有企业改革和铁路深化改革的东风,1992年11月,浙江金温铁道开发有限公司(以下简称“金温铁道”)在温州成立。1992年12月18日,金温铁路开工建设;1998年6月11日,金温铁路全线开通运营。

金温铁路全长252.28公里,工程总投资35.2亿元。作为中国第一条股份制地方铁路,金温铁路开创了我国引进外资建设地方铁路的先河,成为了改革的排头兵。

目前,金温铁路已成长为年年盈利,现有在岗员工3400余人,引领浙江以省为主铁路运营管理的现代铁路企业,并有力地助推了温州、丽水、金华等地的经济建设和发展。

成功的背后,是市场化改革的初心,是灵活自主的机制,推动了金温铁道经营业绩不断增长。截至今年8月底,浙江金温铁道开发有限公司累计到发旅客1.97亿人次,到发货物1.77亿吨。

打破传统运输模式

1998年金温铁路全线开通时,金温列车上的“环境宾馆化,服务航空化”给旅客们带来了赏心悦目的全新感觉。当时全国列车员普遍还是“大盖帽”的形象,而金温铁路列车员却以靓丽的形象、时尚的制服、航空化的服务,迅速在全国铁路系统中脱颖而出。

10月22日下午16时,记者在温州火车站看到,乘务员正在为即

将出发的K328/325次列车做最后准备工作,该列车将在当天17点15分从温州始发,次日下午16点18分到达广州站。

乘务员个个姿态优雅、笑容甜美,迎接即将上车的旅客。据现场的客运中心负责人介绍,金温铁路开通时,我们提出了“视车票为请柬、待旅客为亲人”的服务理念。

金温铁道公司董事长房俊在接受中国经济时报记者采访时说,在“白手起家”的开通初期,为确保金温铁道运营后尽早取得良好效益尽快摆脱扶贫之路的“帽子”,公司在原铁道部和上海铁路局的全力支持下,经过充分认证,创新打破普速铁路传统运输模式,以改革促发展。在货运上,该公司也走出了一条效益与创新的路子。大胆创新打破国铁普速铁路传统运输模式,在开通初期就打破常规,采取了“先通后备、分段开通、先客后货”的建管模式。同时,创新创办了“铁路货场办市场”,与温州港集团联合开发港铁联运业务。

近年来,中国一跃步入“高铁时代”,其发展速度令世人震惊。房俊告诉记者,在“铁总”的大力支

持下,我们根据市场变化情况,积极谋变,目前共开行温州至北京、成都、贵阳、太原、青岛等方向的14对跨省跨铁路局的普速长途旅客列车,填补了高速铁路的空缺,普速铁路的长途优势得到充分发挥,既充分满足了民众出行的需求,又适应了市场竞争。

自管自营的“金温模式”

金温铁道自建设之初就确立了市场化经营管理模式:自管自营、自负盈亏、自我还贷,在汲取国家铁路先进管理经验的基础上,建立了一套具有金温铁路特色的管理体制机制,使国铁标准金温化,更加适应、契合金温铁道公司的发展需求。因此,金温铁道公司虽然是自管自营的合资铁路公司,但是同时又跟国铁一样具有“高度集中、大联动机、半军事化”的特点。

据金温铁道公司总经理褚少明介绍,公司成立时就按照《公司法》和现代企业管理制度的要求,建立了法人治理结构。在机构设置和人员配置上实行“机构大部制”。设立生产四大部:运输部、客运部、机辆部、工电部,与铁路总公

司改革后的机构设置非常接近。

“精干高效”的用工机制是金温铁道出效益的重要法宝。公司平均每公里用工不到10人,中层以上管理人员占总人数的1.5%,班组长总人数的8.8%。公司还培养出了一支“车、机、工、电、辆”等各专业集成的管理队伍和职工队伍。”褚少明说。

金温铁道运输部负责人向记者介绍,金温铁道首创了“港铁联运”模式,该模式已成为目前国际上多式联运中最重要的模式之一。运输部从最初的两股道一次装车16辆,提升到目前的四股道一次装车25辆的规模。目前,金温铁道公司日开行15对货物列车,年货物发送量最高时期达到了707万吨。同时,公司充分借助铁路运输资源,大力发展客票代售、货物装卸、旅游开拓、涉铁工程施工等产业经营业务。

以流程再造为抓手,以智能化建设为引擎,当前,金温铁道正借助浙江省交通投资集团和中国铁路上海局集团这两大平台,始终以改革创新为动能,探索地方铁路运营管理模式多样化转型,构建更加健康可持续发展的地方铁路产业生态。

地区新闻速览

德天跨国瀑布 晋升国家5A级景区

日前,崇左市大新县德天瀑布景区正式被国家文化和旅游部确定为国家5A级旅游景区。德天跨国瀑布成为广西的第6个国家5A级旅游景区。崇左也成为继桂林、南宁之后,广西第三个拥有国家5A级旅游景区的设区市。德天跨国瀑布景区位于中越边境,横跨中国、越南两个国家,是亚洲第一、世界第四大的跨国瀑布,有“中国最美的瀑布”之誉,2007年获批准国家4A级旅游景区。(李银雁)

“辟新路者——张光宇文献展”在京举办

“辟新路者——张光宇文献展”日前在吉里(北京)国际艺术区万象空间举办,展览展出了近年来新发现的一批张光宇未公开发表的作品和新文献,对于研究张光宇具有重要的文献价值和学术价值。本次展览的举办地——吉里(北京)国际艺术区是集办公、交流、会展、休闲及艺术空间于一体的国家文化产业创新实验区重点园区,亦是文化创意、新媒体、设计、金融、互联网、高新技术、创意农业等产业的创新发展平台和产业聚集地。(王彩娜)

“世界茶王”挑战基尼斯纪录

10月28日,湖南省安化县县委、县政府携手湖南经视,共同打造“安化黑茶日”活动。活动现场,“最大的千两茶——安化四万两茶”正式亮相,成功挑战基尼斯纪录。“世界茶王——安化四万两茶”,代表了安化黑茶人不断勇攀黑茶制作技艺新巅峰。由50位制茶大师,历时14个小时,用传统技艺制作完成。(王晓红)

大连河口湾大桥竣工通车

近日,主桥长408米,桥梁最大跨度192米,双塔单索面曲线斜拉桥——大连河口湾大桥竣工通车。大连河口湾大桥为双塔单索面曲线斜拉桥,大部分为钢结构桥梁,由于桥体呈S形曲线,对钢结构制作和现场安装要求的精度极高。河口湾大桥通车后,将有效缓解大连西南部区域的道路交通压力,改善大连高新区交通环境。(史江敏)

特写

一条河的重生

■本报记者 邹建锋

“里河将重新开挖延伸、拓宽,重新打造义桥渔浦老街商埠景象。”近日,中国经济时报记者随浙江省委政研室原副主任郭占恒、浙江省政府参事桑士达赴杭州市萧山区义桥镇调研时,义桥镇党委书记吴远东告诉记者。

里河是位于义桥镇的一条内陆塘河。从外表看,这条塘河在水系发达的萧绍地区并不起眼,但是其历史渊源却可以追溯到唐宋时代:里河的终点位于钱塘江与浦阳江、富春江三江汇合处。早在1500年之前,这里就形成了一个知名的渔浦商埠——从上海、杭州、富阳等地经三江抵达的货船多在此地靠泊,货物则转驳经里河发运至宁波、绍兴、新昌等地。宁绍地区经内河运来的货物也在此“过塘”转运。

在渔浦商埠的鼎盛时期,曾有300多家店铺、作坊、驿馆、酒楼依河而建、依水而生。另外还有40多家“过塘行”承担江边码头与内河码头之间的货物接驳服务。

发达的交通以及周边美丽的景色也引来众多文人墨客。李白、苏轼、陆游、白居易、孟浩然、谢灵运等100多位古代诗人曾诗颂渔浦壮美景色。其中陆游留下的“桐庐处处是新诗,渔浦江山天下稀”更是成为渔浦美景的写照。据有关专家统计,从南朝到清朝,至少有240多首古诗描述过渔浦,其中收录进《义桥镇志》的就达143首(篇)。

但是,在大约40年前,由于水路交通逐渐衰落以及地方经济的发展,里河地处义桥老街的部分

河段被填埋成为建设用地。不仅渔浦老街逐渐失去昔日的荣光,而且里河由于淤塞、废水和废弃物排放等逐渐成为一条水质糟糕、夏天更是经常散发刺鼻异味的黑臭河。

2015年,在浙江省推进“五水共治”过程中,被重点整治的里河初步摘掉了黑臭河的帽子。但是由于治理不够彻底,2016年一季度里河因氨氮超标等原因,连续3个月被予以水质监测黄色预警警告,“河长”也被杭州市治水办约谈。

此后,当地通过截污纳管,对河道进行全面清淤,以及调配水等一系列治理举措,里河的环境面貌终于有了重大改观。2017年以来,随着义桥小城镇环境综合整治全面开展,渔浦里河古街建设工程被作为一个重要组成部分列入了议事日程。

据义桥镇镇长周纪忠介绍,渔浦里河古街工程已经于2018年上半年开始启动,总投资约3.5亿元,争取用两年左右,把里河与老街串联起来,打造一条购物、休闲、娱乐于一体的特色鲜明的街道。其中,以前被填埋的河段将重新开挖恢复,部分河段还将得到拓宽。在施工现场,记者也看到,被填埋河道上的建筑物已经全部被拆除清理,大型挖掘机械也已经进场施工。

随着渔浦里河古街的重生,作为渔浦文化的发源地、浙东唐诗之路的源头,不仅义桥的人文积淀将得到发扬光大,而且义桥作为“三江明珠、诗画义桥”的高水平定位也有望得到充分的体现。

世界一流物流企业落户天津北辰

本报天津讯(记者郭海涛)

近日,天津北辰区长荣股份与日本伊藤忠商事株式会社签署战略合作协议。“伊藤忠商事株式会社作为世界500强企业,旗下核心物流项目落户天津北辰,对提升区域物流效率、带动传统企业物流转型升级具有积极的促进作用。天津北辰区将秉承‘产业第一、企业家老大’的理念,为项目全程提供保姆式服务,确保企业投资在北辰、满意在北辰、收获在北辰。”天津市北辰区委书记冯卫华在签约仪式上表示。

据了解,这次长荣股份与伊

藤忠商事株式会社签署战略合作协议,是双方继续深化合作的重要举措,更是天津北辰区推进以商招商取得的又一硕果。此前,长荣股份通过代建标准化物流仓库的方式与世界一流物流公司伊藤忠商事会社成功开展合作,目前总投资2.7亿元的前期合作项目进展顺利,预计2019年6月份建成投产。在此基础上,双方又瞄准未来,签订战略合作协议,继续在物流金融、物流机械等其他领域深化合作,有望实现更高层次的互利共赢。



11月1日,在中铁五局工作人员的操作下,安六铁路开始铺轨,为明年底开通运营提供进度保证。安六铁路起于贵州省安顺西站终于六盘水站,总投资151.21亿元,为国家I级、双线客运专线,设计速度为250公里/小时,预计2019年内将建成通车。新华社记者 刘续 摄

贵州·安六铁路开始铺轨

南京江北新区建设绿色金融新高地

■本报记者 龙昊

10月30日,“联合赤道—中研绿金·绿色金融评估认证中心”揭牌暨绿色债券路演活动在南京江北新区举行。该中心的设立不仅将对规范江苏省绿色项目和绿色企业评估认定标准、服务江苏省绿色实体经济起到积极作用,而且有力地促进了南京江北新区绿色金融新高地的建设。

绿色金融是指为支持环境改善、应对气候变化和资源节约高效利用的经济活动,即对环保、节能、清洁能源、绿色交通、绿色建筑等领域的项目投融资、项目运营、风险管理等所提供的金融服务。涉及绿色信贷、绿色债券、绿色股票和相关产品、绿色发展基金、绿色保险、碳金融等业务。

可持续发展已经成为全球发展的重要使命。金融业作为现代经济的核心和资源配置的重要行业,也将环境保护理念注入金融产品。江苏开鑫分享绿色金融有限公司董事长、中研绿色金融研究院院长束兰根说,在这种背景下,绿色金融应运而生。

近年来,发行绿色债券已成为促进绿色产业创新发展的一个重要手段。中国已成为全球最大的绿色债券发行国。目前绿色债券市场最大问题是,投资者普遍缺少环境方面的专业知识,很难对绿色债券的绿色资质进行准确判断,同时对发行人在募集资金使用和管理、绿色项目类别、信息披露等方面的真实性等问题存在疑虑。

对此,联合赤道绿色金融事业部总经理刘景允表示,标准的绿色债券评估认证内容与流程,解决了信息不对称,弥补了环保专业性缺失。

作为经济大省,江苏积极探索适合省情的绿色发展道路,将绿色金融作为该省经济发展的新“引擎”,全面提升生态文明建设水平。

在发起设立“绿色创新投资”业务方面,江苏省与中国清洁发展机制基金管理中心、江苏银行合作,引入国家支持节能减排的优惠资金,建立100亿元规模的绿色创新投资业务。通过“基金+财政+银行”的运作模式,进一步拓宽清洁能源、节能减排企业的融资渠道,降低融资成本,推动产业绿色发展。

在发起设立江苏省生态环保发展基金方面,江苏省财政还对接省政府“263”专项行动,设立目标总规模为800亿元的生态环保发展基金,整合社会资源共同致力于江苏省生态环保领域的治理与保护。

在支持全省范围内开展“环保贷”业务方面,通过设立生态环保项目贷款风险补偿资金,为企业开展污染防治、生态保护修复、环保设施建设等项目贷款提供增信和风险补偿。

今年10月,江苏省出台了《绿色金融服务生态环境高质量发展实施意见》。此举不仅标志着江苏省财政支持绿色金融发展政策体系正式建立,也代表了中国绿色金融实践的深入推进。

在束兰根看来,在推动绿色金融发展方面,江苏开创了一个省能给予的最大优惠举措。

作为江苏省唯一的国家级新区,江北新区正逐步成为践行绿色发展与绿色金融理念的高地。该区自成立以来就积极践行“生态先行”的发展理念,聚焦战略性新兴产业,在全力推进“两城一中心”建设的同时,积极发展以绿

色信贷、绿色基金、创新资产管理等为主的绿色金融,着力构建更加科学、高效、节能、环保的现代产业体系。

据了解,江北新区目前已经成功引进了工银金融资产投资公司、供销金融、深创投等金融机构,吸引了华泰证券产业基金、红土智能创投基金等70多只基金落户新区,认缴规模超1200亿元。

南京市委常委、江北新区党工委专职书记罗群说,在新金融中心发展上,江北新区摆脱传统金融发展模式,在构建绿色金融体系上积极探索、大胆创新,绿色经济在新区的发展呈现出蓬勃之势。

业内专业人士评价说,在新金融中心发展上,江北新区摆脱传统金融发展模式,实现与传统金融中心的错位发展,成为长三角区域具有重要影响力和带动力的金融支点。此次评估认证中心的揭牌,为江北新区发展注入新的生命力,预示着江苏在引入跨省专业机构、拓展绿色金融第三方服务,迈出了实质性步伐,促进了产融结合,从而实现真正的绿色项目、绿色金融的落地。