

二月份全国居民

消费价格同比上涨2.2%

12月9日,市民在河北邯郸市一家超市选购水果。12月9日,国家统计局发布数据,11月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨2.2%,涨幅比上月回落0.3个百分点。

新华社发(郝群英 摄)



■ 微评

应加强科技创新服务平台建设

■ 陈婧

提高科技成果转化是保障高质量发展的技术支撑。近日召开的国务院常务会议提出,允许转制院所和事业单位管理人员、科研人员以“技术股+现金股”形式持有股权;引入技术经理人全程参与成果转化;鼓励高校、科研院所以订单等方式参与企业技术攻关。

长期以来,科技成果与市场需求脱节;科技成果转化对提高科研人员收益作用不大等因素是影响科技成果转化的主要障碍。对于会议上再次明确的“强化科技成果转化激励”,笔者认为,一系列举措的实施将有助于激发科研人员创新创造的动力和活力,培育壮大发展新动能,进而有助于经济高质量发展。

人才作为科技创新的核心因素,应当给予有效激励,才能将人才潜能充分发挥出来。实际上,今年四月,国务院常务会议在激励科研人员方面已作出部署。会议决定,在落实好科技人员股权激励递延纳税优惠政策的同时,对因职务科技成果转化获得的现金奖励给予税收优惠。

据了解,自修改后的《促进科技成果转化法》实施以来,国务院相关部门按照法律规定,相继出台了多项配套政策,科研管理计划体系和经费使用管理也进行了较大幅度的改革,科研人员的获得感有所增加。然而,目前我国企业转化能力较弱,积极性不高,同时,高校科研机构供给能力不足,科研人员片面追求发论文、申请专利的数量,而对成果的创新性、市场应用性等方面重视不够。此外,科技中介服务机构的支持能力较弱。

笔者认为,要将科研成果转化为生产力,除了创新激励机制之外,还应当加强研究成果转化和技术转移平台的机制建设。具体而言,一方面政府应统筹协调科

技经费管理,以需求目标为导向,打破部门壁垒,建立起一套集研究开发、成果转化、示范推广和产业一体化的管理体系。另一方面,应当利用好科技创新服务平台。科技创新服务平台是对接高校和企业需求的桥梁,应当从省市各级平台、各区域和高校平台两方面着手,建设和完善好创新和服务平台,强化其作为高校与企业,创新动力与转化成果之间的桥梁和纽带作用。业内人士建议,应当在大学和科研机构构建专业的技术转移中心,构建以企业成为主体,科研机构参与的成果转化平台,提高转化效率。同时,要完善技术转移和成果转化的收益分配激励机制,鼓励科研人员参与成果转化。

俄罗斯企业卢克伊尔润滑油落地中国

本报讯(记者张丽敏) 在贸易保护主义抬头的当下,维持全球化发展关键之一在于企业的全球化布局,日前,卢克伊尔润滑油国际有限公司的全资子公司卢克伊尔润滑油(中国)有限公司在俄罗斯大使馆举办了公司推介会,会议期间与中国特变电工股份有限公司和徐工集团工程机械有限公司签署了合作意向书。卢克伊尔润滑油国际有限公司总经理 Kirill Vereta 说,“我们供应链的长期战略目标是从本地供应链向全球与机械制造和用户合作供应链的转型。我们相信,我们的产品研制生产将对中国工业的有效发展产生积极影响。”

俄罗斯联邦驻中华人民共和国特命全权大使安德烈·杰尼索夫出席会议并表示:“汽车行业、造船、运输、农业和机械制造等行业等领域在中国正积极快速发展。我相信卢克伊尔润滑油国际有限公司的产品在中国的需求将会稳健增长,并将在中国润滑油市场占据一席之地。”卢克伊尔润滑油(中国)有限公司总经理阿列克谢·费多罗夫认为,该公司明年的重要事件将是在哈萨克斯坦调合厂正式投入使用。该生产基地的年产能将为10万吨。将有大规模的润滑油产品从这里被供应到中国,这将成为他们对“一带一路”构想全球化理念的贡献。

推动共建“一带一路” 促进全球可持续发展

□□□□□□□□□□□□(上接1版)

论坛随后举行了“一带一路”与绿色低碳发展、“一带一路”与新一轮科技革命以及“一带一路”与包容性发展三个环节共四个单元的专题研讨,分别由国务院发展研究中心产业经济研究部部长赵昌文、耶雷米奇、印尼国际与战略问题研究中心理事长席瓦南迪、国务院发展研究中心发展战略和区域经济研究部部长侯永志主持。中国生态环境部国家生态环境保护督察专员夏光、中国科学技术部高新技术司副巡视员梅建平、中国社会科学院世界经济与政治研究所所长张宇燕、中国人民银行金融研究所副所长莫万贵、中国发展研究基金会副理事长兼秘书长卢迈、中国国际发展知识中心常务副主任贡森、同济大学教授程国强、中国进出口银行董事长胡晓炼、中国长江三峡集团有限公司董事长雷鸣山、中国远洋海运集团有限公司董事长许立荣、中国石油天然气集团副总经理侯启军、国家电网有限公司副总经理刘泽洪、华彬集团董事长严彬、中国浪潮集团董事长孙丕恕以及法国环境部前部长拉隆德、欧盟委员会国际合作与发展总司司长曼塞尔维西、英国剑桥大学耶稣学院中国中心主任诺兰、哈萨克

斯坦世界经济与政治研究所所长萨尔特巴耶夫、肯尼亚交通和基础设施发展部部长马查里亚、斯里兰卡班托塔国际港口服务公司首席执行官拉维、希腊比雷埃夫斯市副市长科卡利斯等中外代表分别发言。

在欢迎晚宴上,中国驻法大使信公使余劲松、余斌,法国巴黎银行董事长、法中委员会联合主席乐明翰,秘鲁国家战略规划中心指导委员会主席阿布贾塔斯,南南合作金融中心副主席兼总干事吴忠,法国泰雷兹集团全球高级执行副总裁埃斯基纳齐分别发言。国务院发展研究中心国际合作局局长陶平生主持了晚宴环节。

本次论坛由中国国际发展知识中心与中国发展研究基金会承办,南南合作金融中心与法中委员会协办。丝路国际论坛是自“一带一路”倡议提出以来,在境外举办的首个“一带一路”国际性论坛,并于2014—2016年在土耳其伊斯坦布尔、西班牙马德里、波兰华沙连续举办三届。四年来,该论坛秉承“传承丝路精神,共谋合作发展”的宗旨,凝聚各国智库力量,推动丝路沿线国家政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通,为共商共建共享“一带一路”搭建了高端交流合作平台。从2016年开始,论坛每两年举办一次。

丝路国际智库网络2018年会在巴黎召开

□□□□□□□□□□□□(上接1版)

在本次年会上,SILKS新任秘书长陶平生代表秘书处向大会作了丝路国际智库网络2017—2018年度工作报告,重点介绍了秘书处去年一年里在团队建设、发展规划、联合研究、数据共享、线上平台、线下出版等六个方面的工作情况。

会议还讨论并审议了《关于推进丝路国际智库网络发展的三年工作计划(2019—2021)》。重点讨论SILKS如何在共建“一带一路”国际合作机制中发挥独特作用,包括如何完善交流合作机制和电子合作平台、开展联合研究、如何为共建“一带一路”提供政策建议等。

李伟在总结发言中说,本次年会在“一带一路”倡议提出五周年,SILKS成立三周年背景下召开的,具有承上启下、继往开来的特殊意义。本次年会成果丰硕,为下一阶段SILKS可持续发展奠定了坚实基础。第一,会议正式通过了《关于推进丝路国际智库网络发展的三年工作计划(2019—2021)》,进一步明确SILKS的建设目标、建设思路、治理机制和重点工作,为

未来SILKS发展指明了方向。第二,会议接受秘鲁国家战略规划和老挝国家经济研究院为新成员,使SILKS进一步发展壮大。第三,就SILKS下一步如何发展和为共建“一带一路”提供政策建议等方面,大家踊跃发言,提出了很多真知灼见。

“展望未来,中国国务院发展研究中心期待与各位成员和伙伴加强交流合作,积极探索在运营和管理方面的最佳实践,共同谋划和推进SILKS建设,将SILKS打造成为治理机制健全、经费保障有力、学术交流活跃、研究成果管用的具有广泛影响力的国际智库联盟。”李伟说。

丝路国际智库网络是由中国国务院发展研究中心联合有关国际智库于2014年共同发起,并于2015年10月28日在西班牙马德里丝路国际论坛上正式成立的国际智库合作平台与协作网络,旨在为推动共商共建“一带一路”提供智力支持。经过此次扩容,SILKS共有55家成员和伙伴机构,其中,成员42个,伙伴13个。包括来自30个国家的36家权威智库以及联合国开发计划署、联合国工发组织等12家国际机构和7家国际知名企业。

丰富合作内涵,提高合作层次,把共建“一带一路”推向深入

□□□□□□□□□□□□(上接1版)

第二,共建“一带一路”不仅业已取得重要进展,而且积累了丰富经验。

中国是共建“一带一路”的首倡者,但共建“一带一路”离不开相关国家的配合和支持。在各国的共同努力下,五年来,共建“一带一路”取得了丰硕的成果。

一是通过政策沟通和战略对接,进一步凝聚了建设“一带一路”的共识。目前,中国已与100多个国家和国际组织签署了共建“一带一路”合作文件,并积极推进“一带一路”建设与欧洲“容克计划”、俄罗斯提出的“欧亚经济联盟”、哈萨克斯坦的“光明之路”、非洲联盟“2063年议程”、联合国“2030年可持续发展议程”对接。共建“一带一路”倡议及其共商共建共享的核心理念,已写入以联合国为代表的国际机构的成果文件。

二是通过设施联通,提高了基础设施的连通性和便利化水平。我们注重互联互通的硬件建设,大力推进交通、能源、通信等领域设施互联互通,稳步推进中老铁路、中泰铁路、匈塞铁路等建设。我们还注重互联互通的软件建设,积极推动与相关国家的规则协调、标准互认,签署铁路、公路、水运、民航、邮政等方面有关规则和标准的双边协定。我们注重构建更加快捷的交通运输网络,支持开通中欧班列。截至今年8月底,中欧班列累计开行数量突破1万列,到达欧洲14个国家、42个城市。

三是通过贸易畅通,扩大了与中国与沿线国家的贸易往来。五年来,中国与“一带一路”沿线国家贸易总额超过5万亿美元,已成为25个沿线国家的最大贸易伙伴,已与13个沿线国家签署或升级了自贸协定。

四是通过资金融通,为“一带一路”建设提供了有力的资金支持。我们推动建立了亚洲基础设施投资银行,设立了丝路

基金,稳步推进人民币跨境使用,持续加大开发性和政策性金融支持力度,推动与欧洲复兴开发银行等多双边开发机构的合作,与26国共同核准了《“一带一路”融资指导原则》。五年来,中国对“一带一路”沿线国家直接投资超过700亿美元,年均增长7.2%。

五是通过促进民心相通,奠定了共建“一带一路”的民心基础。我们注重加强与沿线国家在科学、教育、文化、旅游等领域合作。五年来,中国与沿线国家的人文交流形式越来越多样化、内容越来越丰富;参与人文交流的人数越来越多,其影响也越来越大。资料显示,“一带一路”沿线国际旅游规模约占全球旅游总规模的70%。2016年和2017年沿线国家在华留学生分别达到20.8万和31.7万人,2017年中国赴“一带一路”沿线国家留学人数达6.6万人。

五年来,共建“一带一路”之所以能够取得这样值得称道的成就,得益于我们始终坚持以“四个注重”:

一是注重把共建“一带一路”与沿线国家持续发展的要求结合起来。我们推动“一带一路”建设,完全基于共同需要,绝不搞“强买强卖”,绝不是为了输出中国的过剩产能,而是为了发挥中国在建设、生产、运营方面的优势,实现与沿线国家的共赢发展。比如,中国与白俄罗斯的首个汽车合资项目——白俄罗斯吉利汽车股份有限公司——不仅填补了白俄罗斯轻型汽车制造的空白,而且完善了白俄罗斯的汽车产业链。这一项目去年6月正式开工投产,今年已实现50%的本地化水平。再如,塔吉克斯坦以往主要依靠境内的水电站发电,一到冬季枯水期,全国限电停电是家常便饭。中国与塔吉克斯坦合作建设的杜尚别2号热电厂二期项目,保障了杜尚别市冬季68%的电力供应和50%的取暖需求。

二是注重以企业为主体、以市场为导向,按照商业原则来推进“一带一路”建设。中国企业积极参与沿线国家举行的招投标,在沿线国家承建、运营项目,都经过科学的可行性研究,并符合东道国业主的要求。比如:在亚吉铁路建设运营了6年运营维护合同。中国企业在进行亚吉铁路建设和运营的同时,按照商业模式进行运作,实施“全产业链走出去+铁路沿线综合开发”模式,在铁路沿线参与投资和建设工业园区,推动铁路与产业联动发展。

三是注重生态环境保护,与沿线国家共谋绿色发展。我们注意到“一带一路”沿线国家的生态环境总体上比较脆弱,共建“一带一路”,必须践行绿色发展理念。去年,中国相关部委联合发布的《关于推进绿色“一带一路”建设的指导意见》,要求在海外投资的中国企业必须注重当地的生态环境保护,绝不能以牺牲环境为代价,换取企业利益。在实践中,中国企业在“一带一路”沿线国家进行投资经营活动时,也做到了严格保护当地的生态环境。比如:中国相关企业在承建蒙内铁路(肯尼亚东部港口蒙巴萨至首都内罗毕)时,专门设置了野生动物通道、隔离栅栏、饮水涵洞,获得了国外媒体的高度评价,有国际媒体称“中国在非洲造的铁路,连长颈鹿都很满意”。

四是注重公平分享发展成果,让共建“一带一路”更多地造福于沿线人民。五年来,中国企业在“一带一路”沿线国家进行的直接投资,为当地创造了20多万就业

岗位。两年前,我在考察塞尔维亚时了解到,曾经作为塞尔维亚最大钢铁企业的斯梅代雷沃钢厂连年亏损,塞尔维亚政府每年都要向钢厂提供大量补贴。后来,在共建“一带一路”的框架下,这家企业与中国的河钢集团兼并重组两年来,这家钢厂已扭亏为盈,不仅不需要政府补贴,而且还向政府上缴税收,同时解决了5000多人的就业问题。

第三,要丰富合作内涵,提高合作的层次,把共建“一带一路”推向深入。面对新形势、新挑战,我们要在总结经验的基础上,不断拓宽合作的领域,创新合作的方式,让共建“一带一路”成为建设开放型世界经济的强大动力,成为实现新技术革命条件下人类发展新议程的有力支撑。

一是沿线国家要以坚持维护多边贸易体制和完善国际经贸规则为己任,携手建设开放型世界经济体系。经济全球化是大势所趋,建设开放型世界经济是实现人类社会进步发展的必然要求。“一带一路”沿线国家应加强沟通,共同反对一切形式的贸易投资保护主义,共同遵守自由贸易原则,共同创造条件,让货物贸易更加自由,让要素流动更加便利。在共建“一带一路”的过程中,各方应通过平等协商,积极探索实现各方“包容、普惠、平衡、共赢”发展的具体路径与方式方法。各方应加大力度,加快节奏,商签更多的双边、多边自由贸易协定,从而为世界贸易组织改革提供经验,为全球治理体系变革提供思路。

二是更好发挥“一带一路”汇聚和配置生产要素的作用,充分释放各国的比较优势,形成强有力的全球经济增长动力。“一带一路”沿线国家有着不同的比较优势,有些国家处于工业化初期,市场潜力较大,但发展存在资金“缺口”;有些国家处于工业化中期,基础设施建设和产业化能力较强,但发展存在技术“短板”;有些

国家处于后工业化阶段,创新能力强,但是国内市场饱和程度高。在共建“一带一路”的框架下,各国的比较优势都可以得到发挥,各国的比较劣势都可以得到克服,各国的发展都可以比较充分地实现。沿线各国应摒弃狭隘的民族主义,以更加开放和包容的态度,从基础设施建设、政策沟通、规则衔接等方面着力,打造好、运用好“一带一路”这一广阔平台。

三是携手打造创新共同体,共同迎接新一轮全球科技革命和产业革命的来临。当今时代,新技术革命和新兴产业革命正在孕育和发展之中,有挑战也有机遇。如何应对挑战、把挑战变成机遇,取决于各国和沿线各方整体的创新能力和通力合作。目前,技术的复杂性在提高,创新的难度在加大,只有形成创新共同体,才能实现在创新领域的突破。沿线国家应围绕共建“一带一路”的需要,通过创新资源的联通、共享,加强重大科技的协同攻关,以在新一轮科技和产业革命过程中赢得更大的发展空间。

四是坚持问题导向,更好发挥共建“一带一路”在实现联合国《2030年可持续发展议程》中的作用。《2030年可持续发展议程》内容相当广泛,但其中有两大议题,国际社会特别关注,一是消除贫困问题,另外一个问题是绿色发展问题。沿线国家在共建“一带一路”过程中,要围绕纾解贫困、保护生态的需要,处理好经济增长和居民收入增长的关系,处理好产业投资和就业创造的关系,处理好经济发展和生态环境保护的关系。

女士们,先生们! 共建“一带一路”业已取得丰硕成果,未来前景光明可期。让我们共同协商,共同建设,共同努力,让这一光明的前景早日变为现实! 谢谢大家!