

■ 热点聚焦

新能源汽车要更加重视技术进步

■ 本报记者 吕红星

近日,中国汽车工业协会发布了11月份汽车工业经济运行情况。11月,汽车产销比上年同期继续呈现明显下降,延续了7月份以来的低迷走势。当月汽车产销分别完成249.8万辆和254.8万辆,产销量比上年分别增长7%和7.1%,比上年同期分别下降18.9%和13.9%。产销率102%,厂家库存规模继续下降。1-11月,汽车产销分别完成2532.5万辆和2542万辆,产销量比上年同期分别下降2.6%和1.7%。产销量增速继续回落。

11月产销同比下滑

“11月份汽车产销并没有超预期发展,延续下半年以来同比下滑走势,全年大概率会出现28年来首次负增长,这是2017年的购置税优惠提前释放购车需求和高速增长基数、经济增速放缓及经济形势不确定性增加等多因素叠加造成的。”国务院发展研究中心产业经济研究部助理研究员周毅在接受中国经济时报记者采访时表示。

短期来看,购置补贴及增加对充电设施的投放、充电价格优惠、路权适当向新能源汽车倾斜等补贴替代政策均可促进新能源汽车产业发展;长期来看,要更加重视新能源汽车的技术进步,没有技术提升的销量增长都是低水平重复建设。

新能源汽车方面,数据显示,11月,新能源汽车产销分别完成17.3万辆和16.9万辆,比上年同期分别增长36.9%和37.6%。其中纯电动汽车销售分别完成13.5万辆和13.8万辆,比上年同期分别增长23.6%和30.3%;插电式混合动力汽车产销分别完成3.8万辆和3.1万辆,比上年同期分别增长121.7%和82.5%。

1-11月,新能源汽车产销分别完成105.4万辆和103万辆,比上年同期分别增长63.6%和68%。其中纯电动汽车产销分别完成80.7万辆和79.1万辆,比上年同期分别增长50.3%和55.7%;插电式混合动力汽车产销分别完成24.7万辆和23.9万辆,比上年

同期分别增长130.3%和127.6%。

今年以来,在整体车市低迷的大环境下,新能源汽车市场持续保持了高速增长的发展态势,这也巩固了中国作为全球新能源汽车领先市场的地位。

新能源汽车瓶颈有待破解

12月10日,国家发改委在官网公布与国家能源局、工信部、财政部共同制定的《提升新能源汽车充电保障能力行动计划》,提出六大重点任务,要求进一步优化充电基础设施发展环境和产业格局。

“目前新能源汽车制约因素主要体现在便利性和经济性两方面,便利性主要受电池续航能力、快速

充电技术和充电桩等因素制约,经济性主要受电池成本、规模效应等制约。”周毅表示。

应该看到,当前,我国新能源汽车正处于市场化发展的关键时期,充电基础设施是新能源汽车推广应用的重要基础之一。

在周毅看来,诸如电池续航能力、充电桩等这些瓶颈的解决,依赖于长短期政策的兼顾。

据记者了解,根据国家发改委等四部门此前发布的《电动汽车充电基础设施发展指南(2015—2020年)》规划目标,到2020年,新增集中式充换电站超过1.2万座,分散式充电桩超过480万个,以满足全国500万辆电动汽车充电需求。因此,充电桩建设市场拥有巨大的发展空间。

“短期来看,购置补贴及增加对充电设施的投放、充电价格优惠、路权适当向新能源汽车倾斜等补贴替代政策均可促进新能源汽车产业发展;长期来看,要更加重视新能源汽车的技术进步,没有技术提升的销量增长都是低水平重复建设。”周毅进一步强调。

国内车企面临新一轮挑战

■ 本报记者 周雪松

一年一度的电动汽车行业盛会——电动汽车百人会论坛(2019)将于2019年1月11日至13日在北京钓鱼台国宾馆召开。中国电动汽车百人会日前在京召开媒体吹风会,中国电动汽车百人会理事长陈清泰、执行副理事长欧阳明高、秘书长兼首席专家张永伟等百人会领导就年度论坛的细节和亮点进行了深入交流。陈清泰表示,在我国,财政补贴已经实现全面退坡,国内企业即将面临新一轮挑战。

年会三大亮点

目前,汽车产业的变革正逐渐与能源变革、交通变革、城市管理创新紧密关联、相互影响,这些变革将对技术和产业发生极大的推动作用,并将催生出一系列新的技术、新的商业模式和新生态。

据张永伟介绍,今年论坛的亮点之一是国际化,百人会重点设计了三场国际会议,一是“全球电动汽车发展与政策圆桌会”,二是“第二届中德汽车产业峰会”,三是“第三屆中英电动汽车创新论坛”,为了让参会人员进行更全面深入的交流,本届论坛的国际会议一改往年的封闭会议形式,向参会人员开放。

亮点之二是业内对于政策、产业发展和企业竞争力的提升等问题十分关注。为此今年特设两个全体大会,上午主题是“全球零排放与全面电动化大会”,下午的大会主题是“汽车革命与交通、能源、城市协同发展”,后者重点探讨对交通、能源、城市等领域产生的影响和对汽车产业的相关要求,以及如何实现交叉协同。

亮点之三是丰富的专题讨论。本届论坛安排了8场主题峰会,邀请政府相关领导、专家和企业界人

士,就高品质电动汽车、电驱动关键技术、燃料电池、出行产业投融资、能源转化、物流车、全面电动化的商业模式等8个方面分别进行探讨,从不同方面深入讨论行业遇到和发生的重大热点问题,促进跨行业交流。

我国电动汽车快速发展

据欧阳明高介绍,在动力电池方面,目前已经基本达到300瓦时/公斤的能量密度,部分企业已经实现产业化,在国内外市场上具备竞争力。高功率动力电池和高比能量超级电容器方面,部分企业和研究团队的产品也已超出国外,中国电池在产业上具有优势。

在电机上也发生了重大的技术进步。IGBT的关键技术正在攻克,部分企业已经投入生产。作为下一代更先进电机电子芯片的碳化硅,国内也已开发出自主的控制,预

计将在2020年后逐步进入市场,2025年前后将逐渐取代IGBT,实现电机效率的极大提升。

整车方面,纯电动大客车整车重量已从13吨缩减到9吨,热泵空调技术在电动汽车中普遍使用,极大减少里程损耗。主流新能源汽车企业已经进入正常发展。

作为能源革命的前沿技术,燃料电池已吸引企业在此领域进行研发,但还需在核心器件与技术上进一步突破。而作为新技术的智能化,正处于进入理性回归的过程。

与此同时,国际性的变革也在悄然发生。陈清泰介绍,自2016年以来,欧洲各国纷纷提出各自的禁售燃油车时间表,各大跨国公司也开始向电动化转型,部分国家在零排放出行的相关政策和规划进入可操作阶段。在我国,财政补贴已经实现全面退坡,双积分政策开始实行,国内企业即将面临新一轮挑战。

“2018商业竞争中国策”论坛启幕

■ 本报记者 徐蔚冰

12月19日,“2018商业竞争中国策”中国企业竞争力论坛在上海盛大开幕。据了解,论坛由中国企业联合会指导,《企业管理》杂志和君智咨询联合主办。

中国企业联合会、中国企业家协会副会长、《企业管理》杂志主编黄海嵩在致辞中指出,以习近平同志为核心的党中央对企业发展和企业家队伍建设高度重视,并寄予殷切期望,这是企业发展的难得机遇,但因国内、国际商业环境变化带来的各种压力和困难也是需要企业正视的现实问题,需要企业认真对待。

黄海嵩表示,中国企业当前亟须一套更适合当下商业竞争环境、更具中国特色的“中国策”来提升竞争力,比如,君智咨询作为一家专注于解决企业竞争难题的战略咨询公司,其“3年助力9家行业龙头增长”的实战成果及“10年打造100个助推中国商业文明进程的典型案例”的远大愿景,独创的协助企业赢得竞争的新一代竞争战略,助推了中国本土企业战略理论体系的发展和完善,是服务企业的优秀“诊断师”“策划师”。

君智咨询董事长谢伟山在致辞中介绍了君智竞争战略系统及过去3年多来助力飞鹤、波司登、良品铺子、雅迪、竹叶青等9家行业龙头增长的战绩,以此告诉企业家虽然当前企业面对的全球商业竞争更加激烈和残酷,但并不意味着前进的道路上没有成功者,在面对现实的压力与困难时

不要悲观失望。谢伟山强调,品牌是竞争命门,在这个大竞争时代,这些品牌的成功离不开企业本身的扎实基础,离不开企业家精神的驱动,离不开企业团队的共同努力,当然也离不开对竞争的解决方法。

“从产品到品牌,是国家战略,也是时代选择,凭实力赢得竞争,构建品牌护城河,是我们应对竞争的一大制胜之道。”谢伟山说,“君智带着破解企业竞争难题、助力中国经济腾飞的初心,融汇西方管理理论和中国传统文化,研发出君智竞争战略系统,助力企业构建可持续竞争力,把竞争战略分享给更多的企业家,奉献给这个社会,是所有君智人的责任和使命。”

在此次论坛上,君智咨询发布了2018年最新实战成果——3年助力9家行业龙头增长,飞鹤乳业董事长冷友斌作为首位企业家代表表示:“2018年飞鹤创下了中国婴幼儿奶粉行业首个100亿,与飞鹤坚定信念高效落地”更适合中国宝宝体质”竞争战略和君智团队的指导与支持密不可分。”

据了解,君智咨询借助其独创的企业竞争战略专注于协助企业构建可持续竞争力,3年助力包括飞鹤、波司登、雅迪等9家行业龙头在内的10余家企业快速增长。更因为其融合中西方经典理论,结合中国特色并以实战性为显著特点,君智咨询不仅广受企业家认可,也成为咨询业探索服务实体经济的典范,逐步成为引领中国本土咨询业助推大国崛起的实践标杆。

首开北京已完成2018年度经营指标

本报北京讯(记者王松才)12月19日,由首开举办的首开北京区域品牌发布会在北京举行,北京首都开发控股(集团)有限公司董事长潘利群表示,改革开放初期,北京人均居住面积不足4平方米,为解决“住房难”这一关乎改革、发展与稳定的大局问题,首开人攻坚克难,为北京城建事业,作出诸多开创性的贡献。

潘利群指出,在不同时代,房企担负着不同使命。首开提出了“城市复兴官”的战略转型,抓住京津冀协同发展和北京城市副中心的机遇,努力按照北京城市副中心的高标准,打造“首开新城——城市副中心住房示范项目”;依托首开优势资源和开发经验,与河北省涿州市开展全方位、深层次合作。按照北京市政府“疏解整治促提升”专项行动部署,以棚改旧改为

抓手,践行城市有机更新发展模式,在北京市海淀区八宝庄环境整治项目上,开创了海淀区重点地区改造的标杆项目;通过落实市属国企精准帮扶低收入“一企一村”部署,承担起对北京市怀柔区宝山镇西帽山村低收入农户的精准帮扶。

潘利群说,当前,北京房地产市场发生了巨大的变化,面对房地产市场的风向变化,首开北京逆势突围,在继2015至2017年三年蝉联北京市房地产开发企业销售冠军后,连续四年保持着强劲势头。

作为北京市属国有企业,北京首都开发股份有限公司副总经理田萌在演讲中提到,截至目前,首开北京已全面完成2018年度经营指标,同时,更加加大了对北京城市更新改造的资金和资源投入,借助棚改解决民生问题,改善城市人居环境,并进一步疏解北京非首都功能。

银行业进入数字化驱动的Bank4.0时代

■ 本报记者 郭锦辉

中国金融认证中心携手近百家公司成员银行举办的第十四届中国电子银行年度盛典近日举行,本届年会主题为“聚焦银行金融创新”。专家普遍认为,科技进步正在深刻地改变着银行业的发展理念和运营模式,银行业要将金融科技提升到战略高度,以“互联、开放、合作、共享”为发展主线,加速变革,力争成为我国金融科技发展的引领者。

清华大学五道口金融学院副院长、清华大学金融科技研究院副院长张晓燕表示,金融的本质是服务,能够把资源达到优化的配置,技术创新的目的是提高服务的质量,本身并不会改变服务的本质,目前我国金融科技发展在多个领域已位于行业前列。张晓燕同时表示,金融业必须经过反复实验、持续演进才能实现融合和改变。金融科技在优化提升各个项目的同时,风控的难度也在加大,有效的风控成为了一个更大的挑战。

中国金融认证中心总经理季小杰表示,诸如区块链跨境支付、线下无人智能网点、API无界开放银行、银行理财子公司等业务或组织架构方面的创新纷纷落地实施。但另一方面,原有的依托规模型增长的模式将难以维系,银行业亟待转变思路探索新的发展道路。

中国支付清算协会副秘书长马国光指出,随着移动互联网、生物识别等技术在金融行业的应用,众多新产品和新业务不断涌现,极大提升了金融服务的效率,使广大民众受惠于技术发展的成果,享受到高效快捷的服务体验。

马国光强调,各市场主体要把握风险规律和技术创新周期,既要运用科技力量趋利避害,提高效率,提高金融服务的质量和水平,又要不断提升风险防控能力和水平,维护公平竞争的市场环境,为人民群众提供安全便利的金融产品服务。

中国互联网金融协会业务三部主任杨彬指出,随着科技的进步,银行业正在进行剧烈的变革,有关银行发展的提法也层出不穷。对整个银行来说发展总的趋

我国能源产业进入发展新阶段

■ 本报记者 李晓红

“能源发展事关国家经济社会发展全局,贯彻创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念,努力建设清洁低碳、安全高效的现代能源体系,为经济社会持续健康发展提供保障和支撑是当前能源发展的重大历史使命。”国家发改委高技术司发展处处长霍福鹏12月19日在由中国改革报社《能源发展》周刊、中国石油化工集团公司联合主办的“2018能源年会暨第四届中国能源发展与创新论坛”上表示。

产业发展进入新阶段

国家能源局科技装备司司长王思强表示,我国能源领域已形成具有较强国际竞争力的完整产业链,但与世界能源科技强国相比,与引领能源革命的要求相比,我国能源技术创新还有较大的差距,需要多措并举,破解能源技术创新面临的问题。

目前,我国“十三五”规划已过半,在“十三五”后半段,我国新能源的发展趋势成为行业关注的一大焦点。

在水电水利规划设计院副院长易跃春看来,“十三五”后期是新能源由补充能源上升为替代能源乃至主导能源的过渡期,将以能源体制革命为中心,稳妥推进新能源高质量发展。

国家发改委能源研究所可再生能源中心研究员时璟丽认为,2018年1-10月,我国非化石能源新增装机达0.65亿千瓦,占比73%,可再生能源新增0.61亿千瓦,占比68%,非水可再生能源新增0.54亿千瓦,占比60%。

对于更长远的发展趋势,时璟丽表示,风电、光伏等可再生能源在“十四五”或“后平价”时代,仍需要考虑产业健康、持续发展,降低成本还是发展方向。

易跃春认为,未来要进一步优化布局,加快推动分布式光伏、分散式风电的开发建设,激励用户开发分布式新能源就地消纳,节约输电投资;推进多能互补示范、微电网示范、可再生能源综合应用示范工程,完善相关标准和保障机制。

多能互补新形态

随着能源转型的不断推进,多

能互补和储能的发展成为趋势,而储能的多能互补中的应用,也成为一种新的形态。

中广核新能源控股有限公司储能所副所长荆汝林认为,由于能源形式多样化,造成能源转化利用方式的多样化,缺少统筹规划,化石能源的大量开发利用造成了严重的污染,同时新能源的大力开发以及电网和调度的不协调发展导致弃风、弃光、弃水现象,因此发展多能互补,清洁供暖是今后发展的一大方向。

荆汝林建议,要从构建国家清洁低碳、安全高效能源体系的高度出发,突破板块分割的限制,聚焦促进互补融合的规模储能、高效催化、低碳制氢等核心关键技术布局攻关与示范。他还表示,“储能是能源革命的支撑技术,如果谁在储能技术上作出一个重大突破,都是对人类发展的巨大贡献。”

对于储能的多能互补中的重要功能,北控清洁能源集团有限公司技术及研发部总经理兰云鹏指出,储能的多能互补系统中可以提供诸如移峰填谷、平滑处理、计划出力跟踪、辅助服务、解决弃电、构建友好型电源、增加系统运行灵活性等众

多作用。

城市转型新模式

能源的创新,不仅为行业发展提供了新的思路,也为城市的转型贡献了新的模式。

山西省大同市发展改革委主任王明生介绍,在大同市国家级经济技术开发区规划建设新能源产业城,总规划面积50平方公里,核心10平方公里,起步区3平方公里,集聚煤炭清洁高效利用、储能、氢能、多能互补、石墨烯新材料、新能源高端装备制造等六大产业功能。

中电建西北勘测设计院博士后牛东圣表示,根据相关规划,到2021年北方地区清洁取暖率将达到70%,替代散煤1.5亿吨,清洁燃煤集中供暖、天然气供暖、生物质能清洁供暖、电供暖取暖、地热供暖、太阳能供暖分别达到110亿、40亿、21亿、15亿、10亿、0.5亿平方米。

“目前各地政策不一,补贴和奖励激励的力度有待提高,需要建立健全清洁能源价格体系,加快市场化改革,加大政策支持力度提高企业积极性,增强能源利用管理,为后续发展积累经验。”牛东圣表示。