

## ■ 热点聚焦

## 2018年以来民间投资增速回升

■ 本报记者 徐蔚冰

近日,大成企业研究院编著的《2018年民间投资与民营经济发展重要数据分析报告》(以下简称《报告》)由社会科学文献出版社正式出版发行,本书是大成企业研究院2018年度重要研究课题。通过数据对比分析研究,形成了一整套客观、系统的数据图表,清晰准确地展现了2018年中国经济社会发展的真实情况,主要是民营经济发展情况。

在民企政策环境方面,《报告》认为,2018年,最受企业家关注的是习总书记关于民营企业和民营企业家是“自己人”的表述,充分肯定了民营经济的作用,批评了不符合中央大政方针的错误言论,给民营企业企业家吃了颗定心丸。

在民企营商环境方面,《报告》认为,2018年中国的营商环境排名跃升至第46位,上升了55位,尤其是开办企业和获得电力两个领域改善最为显著。企业景气指数有所下降,保持在比较景气的区间。私营企业家信心有所增加,但经营状况比较艰难。在全球繁荣指数中,中国在经济质量和商业环境方面表现最好,社会资本进步最大。

在民间投资增长方面,《报告》认为,2018年以来,随着放开市场准入、减税降费、推动产权保护等多项激发民间投资活力政策的逐步落实,民间投资增速回升至8%以上。虽然民间投资增速仍然处于历史低位,但回升势头稳健,2018年以来,民间投资增速已经高于全国平均水平。2018年,民间固定资产投资394051亿元,同比增长8.7%。

在民企税收贡献方面,《报告》显示,2018年民营企业税收收入96465.52亿元,占全部税收收入的56.80%,较上年同期提高4.2个百分点。民营企业税收收入较上年同期增加14403.46亿元,占全部税收增加额的101.3%。民营企业增值

税和企业所得税增加额均超过全部增值税和企业所得税增长贡献率大于百分之百,完全弥补了国有及国有控股减收的负面影响。

在民企海外投资方面,《报告》指出,2018年民营企业在中国企业走出去中投资数量上表现突出。国内优化整合规范,改善投资环境,引导民营企业开发海外市场。2018年上半年,中国成为全球最大对外投资目的国。2017年对外投资中,民营企业海外投资数量占海外投资总数的73.8%,民营企业、民营资本扮演日益重要的角色,形成“国民携手”投资的新局面。2018年我国进

出口保持较快增长,民营企业进出口额在各类企业中贡献率最高,达到49.2%。

大成企业研究院是一家独立研究机构,主要关注中国民营经济发展战略性、前瞻性和实效性。其创办者第十届、第十一届全国政协副主席黄孟复在就《报告》接受记者采访时提到,当前国内外经济形势复杂多变,稳中有变的“变”是往好的方向变还是往坏的方向变,很大程度上取决于民营经济的发展。2018年下半年起,党中央、国务院连续发出信号,不断有鼓励、支持、肯定民营经济的言论、表态、讲话发表,2018年11月1日,习总

书记在民营企业座谈会上的讲话更是给民营企业企业家吃了颗定心丸。习总书记在讲话中提出了六点支持民营经济发展的政策,其中减税降费和解决企业融资难融资贵问题尤为重要。如果这两条能够认真贯彻落实,将起到纲举目张的作用,很多民营企业的发展困难就可以迎刃而解。

黄孟复鼓励民营企业企业家要坚定信心,根据总书记讲话的精神和企业自身情况,正视自己在发展过程中存在的问题,顺应经济形势的波动,认真调整企业发展的方向和战略。相信今后民营经济不仅不会退场,而且还会有更广阔的发展空间。



## 金针菇送来“致富金”

3月31日,山东友硕生物科技有限公司的技术人员检测金针菇培养瓶的技术指标。

近年来,山东省邹城市大庄镇引进金针菇企业——山东友硕生物科技有限公司,将以种植金针菇的散户农民“化零为整”,实现金针菇产业的高科技、低能耗、低污染运行,不仅提高了乡镇产业收入,还吸纳当地800余人就业,帮助其中130余名贫困村民脱贫。

新华社记者 王凯 摄

## ■ 产业分析

## 城市新矛盾待解 稳楼市与引人才同样重要

■ 本报记者 周雪松

近日,海南省住房和城乡建设厅和省人才发展局联合下发《关于完善人才住房政策的补充通知》(以下简称《通知》),进一步支持引进人才购房,给予人才购房信贷支持。根据《通知》,总部企业随迁员工可享本地居民同等购房待遇。这也是继海口对人才购房最高补贴6万元/年之后,涉及海南全境的人才新政。

随着各个城市吸引人才竞争不断升级,对于这些城市而言,新的矛盾已经出现,如何在大力引进人才的同时保持房地产市场平稳健康发展,是一个需要正视的问题。

## 招才引智加速助力枣庄产业提质升级

■ 本报记者 郭锦辉

为有效助推山东省枣庄市“双招双引”特别是招才引智工作,3月30日,2019高层次人才枣庄市新材料专场活动暨枣庄市市中区高新产业项目对接会举行。会上初步达成11个合作意向,其中,中建材光芯科技有限公司等6家企业与8名专家签订合作协议,3个高新产业项目现场签约。

本次活动由枣庄市人才工作领导小组办公室主办,中共枣庄市市中区委、市中区人民政府和启迪之星(枣庄)孵化器承办,按照枣庄市委、市政府“双招双引和重点项目突破年”以及柔性引进高层次人才工作要求,本着立足市中区、服务枣庄市的目标定位,邀请了与枣庄市重点产业匹配度较高的专家到枣庄参加对接交流。35名高

## “百万人才进海南”将带来购房需求

根据《通知》,海南对购房资格放宽的人才类型包括三类:第一类是总部企业人才,购房政策享受本地居民同等待遇。即从原来可购一套房放宽至可购两套。第二类是经备案的综合型总部企业、区域型总部、高成长型总部、跨国公司地区总部、国际组织(机构)地区总部、重大招商项目单位,其家庭成员(含本人、配偶和未成年子女)在海南无住房且2018年5月13日后无购房记录的,本人可在海南购买1套住房。第三类是高层次人才以及公开招聘的省公务员、省事业单位、法定

层次专家和启迪控股、中国建材研究总院、中国纺织工业协会等单位的28名领导、高管和相关专家,产业项目负责人应邀参加了活动。

枣庄市政府分管领导、枣庄市人才工作领导小组有关成员单位、“双招双引”职能部门主要负责同志出席活动。各区(市)委组织部部长、分管副区(市)长,枣庄学院有关负责人以及百余企业主要负责人参加了活动。

活动结合各位专家研究的重点领域以及枣庄市、市中区产业企业实际,设计了纺织服装产业、新能源新材料产业、智能制造产业、生物医药产业四个平行分会场,通过专家学术报告、案例分享、项目路演等形式充分展示交流,部分企业现场推介。参会专家还进行了集中参观考察和分组考察。

机构人员,其家庭成员(含本人、配偶和未成年子女)在海南无住房且2018年5月13日后无购房记录的,本人可在海南购买1套住房。此外,鼓励金融机构对引进人才发放商业性个人住房贷款的利率予以优惠。鼓励商业银行向住房租赁企业提供低息贷款,降低人才租赁住房成本。此次的政策放宽了可落户的人才类型,且在商业贷款方面给予优惠。

此前,海南省委副秘书长孙大海称,海南下决心摆脱房地产依赖,以“壮士断腕”的决心调控房地产,实施全域限购、严格限贷、限制转让等史上最严格的房地产市场调控措施,妥善解决本地居民和引进人才住房问题,有效防止炒房炒地。

今年全国两会期间,全国人大代表、海南省发改委主任符宣朝则表示:海南把人才和营商环境放在发展的首要位置,出台了百万人才进海南计划,计划到2025年前引入各类人才100万人,并为人才提供住房保障、子女入学、配偶就业、医疗保障和入户购车等配套服务。

诸葛找房分析指出,2019年在因城施策、分类指导的趋势下,海南从自身情况出发,发布放宽引进人才购房资格和信贷要求的《通知》,该政策降低了购房门槛,一定程度上在短期内扩大了购房需求,有助于楼市交易,促进房地产市场发展。

在专家看来,海南放宽引进人才购房资格和信贷要求基于自贸区发展的需要,此举将释放大量购房需求,不仅能吸引人才发展自身经济、产业,同时也能对本地楼市起到提振需求的作用,实现良性发展。

## 去年80万人落户西安带动房价上涨

值得关注的是,近年来城市吸引人才竞争仍在不断升级。今年以来全国约有30多个城市出台了人才新政,其中不少城市属于再度降低人才门槛。就连深圳、广州这类一线城市也开始在降低门槛,进一步加大引进人才力度。其中,包括环京城市也备受瞩目。如,最近河北省高碑店市就下发了《关于支持民营经济发展的实施意见》,在鼓励招才引智方面规定,允许企业引进的具有大中专以上学历(含职业院校)的毕业生、中级以上专业技术职称人员、技能人员等购买一套商品房(3年内不得上市交易)。

目前,舆论对于城市吸引人才竞争带来的影响可谓褒贬不一:一方面,在人们看来,放宽人才落户条件,进一步优化营商环境,可为当地经济发展提供强有力的支撑。另一方面,随着人才标准变得越来越低,受人才放宽政策的影响,将释放一定的购房需求,或给房地产市场带来新的动力,甚至导致房价过快上涨。

以近两年多次“招贤纳士”的西安为例,人口显著增长,据2019年西安政府工作报告,2018年全年西安落户人口80万,这为西安楼市增长贡献了相当大的力量。另据国家统计局发布的2019年2月份70个大中城市商品住宅销售价格变动情况,西安新建商品房同比上涨24.2%,涨幅处于70城榜首。在专家看来,稳定楼市与吸引人才同样都非常重要,如何在大力引进人才的同时保持房地产市场平稳健康发展,是这些城市需要正视的问题,也是亟待破解的难题。

## 工业和信息化部信息化和软件服务业司副司长李冠宇:推动软件产业高质量发展 重点做好六方面工作

■ 本报记者 李晓红

“发展数字经济已成为促进我国经济由高速增长转向高质量发展的必由之路,是现代化经济体系建设的源动力。而数字经济的健康发展,主要依赖于软件产业的高质量发展。”工业和信息化部信息化和软件服务业司副司长李冠宇在3月29日举办的2019第二十三届中国国际软件博览会新闻发布会上表示。

经过近些年的发展,我国软件产业的规模和效益已逐步得到提升。公开数据显示,从产业规模来看,2018年实现产值6.3万亿元,同比增长14.2%,产业增加值增速保持在30%左右。2018年的前三个季度,我国软件产业税收收入在增速放缓的情况下,仍高达20.8%,高于全国平均增速7.6个百分点,软件百强企业的业务收入增长21.4%,利润同比增长30.8%。

李冠宇介绍,我国软件产业的创新能力持续增强。2018年重点企业研发投入强度达到10.4%,研发投入增长20.4%,软件著作权登记量突破百万件量级,同比增长达48.2%,一批企业走向世界市场,规模以上软件企业3.78万家,从业人数超过600万,人均创收98.07万元。

“目前,我国软件产业融合发展呈现新格局。我国软件产业紧跟全球产业发展脉动,步入加速创新、加速迭代、群体突破的新时期,产品形态不断丰富,应用领域快速扩展。一方面软件技术加速向网络化、平台化、智能化方向演进,推动了云计算、大数据、人工智能等新一代信息技术的发展,培育形成开放创新生态。另一方面,软件技术加速制造业的转型升级,不断催生个性化定制、网络化协同、服务和服务型制造等制造业的新模式、新业态,给诸多行业带来了颠覆性的变化。工业互联网平台和有工业企业的各个制造环节日益成为

制造业的首要基础设施。”李冠宇表示。

李冠宇指出,当前我国经济正由高速增长阶段转向高质量发展阶段,处于转变发展方式、优化经济结构、转换增长动力的攻关期。在这一关键节点,高度认识新时期软件产业发展的重要作用和价值,切实实现从“重硬轻软”到“软硬并重”的转变,推动“中国软件再出发”,对充分发挥软件对经济社会高质量发展的基础性、支撑性作用,引领科技创新,驱动经济社会转型发展具有重大意义。

对于下一步如何推动软件产业高质量发展,李冠宇表示,在坚持应用牵引、市场主导、价值驱动、生态优化、开放兼容的原则下,要重点做好六方面的工作。

一是加强软件产业战略的引领。以供给侧结构性改革为主线,持续释放改革红利,激发市场活力,营造有利于软件产业发展的生态环境。

二是全面推动重大应用。充分发挥重要领域信息化建设的带动作用,引导产学研联合攻关、协同创新。

三是重点突破关键软件。加快发展高端工业软件、关键基础软件,培育壮大平台软件、应用软件,开源社区等新业态。

四是深入推动融合发展。围绕工业互联网的战略需求,加速工业技术软件化,发展软件定义、数据驱动、平台支撑、服务增值、智能主导的新兴制造生态、新型制造体系。

五是完善产业发展的生态。着力提升软件工程化能力,完善软件价值评估体系,加强知识产权保护应用,建设行业的质量品牌,引导产业可持续发展。

六是加强软件人才的培养。加强软件国民基础教育,创新产教融合、校企合作,强化信息技术新融合建设,引导产业人才走向中高端。

## 新能源汽车行业竞争 比补贴更管用

■ 本报记者 吕红星

近日,财政部、工业和信息化部、科技部和发展改革委联合发布《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(以下简称《通知》)。《通知》从2019年3月26日起实施,2019年3月26日至2019年6月25日为过渡期。过渡期期间,符合2018年技术指标要求但不符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆,按照《财政部科技部工业和信息化部发展改革委关于调整完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》(财建〔2018〕18号)对应标准的0.1倍补贴,符合2019年技术指标要求的销售上牌车辆按2018年对应标准的0.6倍补贴。过渡期期间销售上牌的燃料电池汽车按2018年对应标准的0.8倍补贴。燃料电池汽车和新能源公交车补贴政策另行公布。

“《通知》可以算是补贴完全退出前的重要过渡,是对新能源汽车产业在2020年后补贴退出前的压力测试。”国务院发展研究中心产业经济研究部助理研究员周毅在接受中国经济时报记者采访时表示。

《通知》提出:纯电动乘用车工况法续航里程不低于250公里,插电式混合动力乘用车(含增程式)工况法续航里程不低于50公里,享受补贴的续航里程也仅划分为250至400公里和400公里以上“两档”,补贴金额分别为1.8万元和2.5万元,插电式混合动力乘用车(含增程式)补贴金额为1万元。

据记者了解,2018年以来新能源汽车要求,除150公里以下车

型不享受补贴外,纯电动汽车补贴金额分为续航里程150至200公里、200至250公里、250至300公里、300至400公里及以上“四档”,补贴金额分别为1.5万元、2.4万元、3.4万元和4.5万元,插电式混合动力乘用车(含增程式)补贴金额为2.2万元。

周毅认为,此次《通知》有三个鲜明特点值得特别关注。一是补贴退坡力度较大,二是地方购置补贴退出,改为补贴使用端的基础设施等,三是对续航、能量密度、能耗等技术要求均提高了要求,体现了补贴退出的有序性和科学性。

据了解,新能源汽车补贴款分为中央财政补贴和地方财政补贴,一些企业反映,相对中央财政补贴,地方财政补贴的申领环节多、流程长,发放进度更难确定。《通知》进一步提出,地方应完善政策,过渡期后不再对新能源汽车(新能源公交车和燃料电池汽车除外)给予购置补贴,转为用于支持充电(加氢)基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面。如地方继续给予购置补贴的,中央将对相关财政补贴作相应扣减。

针对《通知》,不少业内人士表示,随着补贴退坡力度加大,给原本高速发展的新能源汽车增添了许多不确定性。如果没有了补贴或者补贴大幅下滑,新能源汽车市场预期可能会出现较大幅度下滑,从而使新能源汽车产业遭遇大的挫折。

“补贴政策更多是起到产业引导和扶持本地产业发展的作用,如果产业规模发展到了一定程度,对于技术提升、行业内竞争相比于补贴更管用。”周毅强调。